

## 蘇丹新星航空公司 (O9 – 948)

- 背景：蘇丹領先的私營航空公司。航空公司在2005年成立。自2006年以來迅速擴大。
- 識別：屢獲殊榮的航空公司。一間具規模的航空公司之一
- 擁有現代化的機隊如空中客車，波音和CRJ飛機，飛往10多個國內和國際城市。
- 其它業務：新星航空飲食服務公司, Helog 蘇丹直升機服務公司, Aerotechnik 飛機工程公司, Falcon 機場地勤服務公司。
- 未來開發到歐洲及中東航線。

蘇丹新星航空公司

目的地



❖ 蘇丹		
法希爾 (ELF)	朱巴 (JUB)	喀土穆 (KRT)
尼亞拉 (UYL)	蘇丹港 (PZU)	
❖ 非洲		
厄立特里亞	(ASM)	阿斯馬拉
埃塞俄比亞	(ADD)	亞的斯亞貝巴
埃及	(CAI)	開羅
肯尼亞	(NBO)	內羅畢
利比亞	(TIP)	黎波里
中非共和國	(BGF)	班吉
烏干達	(EBB)	恩德培
乍得恩	(NDJ)	賈梅納
尼日爾	(NIM)	尼亞美
❖ 中東		
阿拉伯聯合酋長國	(AUH)	阿布扎比
安曼	(AMM)	約旦
敘利亞	(DAM)	大馬士革
卡塔爾	(DOH)	多哈
阿拉伯聯合酋長國	(DXB)	迪拜
沙特阿拉伯	(JED)	吉達
阿曼	(MCT)	馬斯喀特
沙特阿拉伯	(RUH)	利雅得

# 網站

意大利阿瑞斯定位系統



# 機隊

[www.novaairways.com](http://www.novaairways.com)

# 貨運



- 定期航班
- 提供包機服務包機
  - 兩個架A300貨機 (55噸貨機載貨運能)



The unique Airbus 222-inch widebody fuselage cross-section of the A300F offers genuine, usable cargo volume on the main deck as well as in the spacious, well-matched underfloor holds. Capable of carrying all common Unit Load Devices as belly-cargo, Airbus Freighters provide unique marketing and revenue generating advantages over their semi-widebody and narrowbody-section competitors.



**NOVA CARGO SYSTEM**  
 YOU RING, WE BRING





## 蘇丹新星航空公司已獲得第二架以前匈牙利航空公司所擁有的CRJ - 200ER飛機

- ❑ 蘇丹新星航空公司Captain Widaa 董事總經理今天宣布，他已獲得了第二架CRJ - 200型飛機，共50個座位客機. 為Malev 匈牙利航空公司所擁有的。
- ❑ 蘇丹第二大的航空公司新星航空公司，目前在蘇丹經營旅客和貨物定期和包機服務，但航空公司很快計劃運營國際航線。
- ❑ 海外商務總監Mr. Livio Arizzi 說在路線超過575英里（925公里）上我們需要龐巴迪Bombardier CRJ - 200噴氣飛機以滿足特定客戶的高於渦輪速度要求。
- ❑ 所以我們很高興加入這第二架CRJ – 200ER型飛機的機隊。這是一個確認我們有效的滿足運輸需求的使命，“CRJ - 200型飛機可應用於直航較長但是客運量低的路線。”自推出該概念，外間對我們的市場相表示了相當大的興趣。蘇丹新星航空公司經營國內航班每天從喀土穆到尼亞拉，鋁希爾，蘇丹港和朱巴，但在今後幾個月裡我們將有更多的和重要的新聞。
- ❑ 今天，CRJ - 200型飛機和CRJ – 200ER型飛機為以下航空公司服務：  
德國漢莎航空公司，Austrian Arrow 奧地利航空公司，Brit Air英國航空，Eurowings，Air Nordstrom，Delta Connection 三角洲航空公司和其他許多國際運營商。

**2009年3月1日**

蘇丹新星航空公司委任維安航空集團有限公司為其香港澳門中國區客貨運總代理。

**2009年8月1日**

蘇丹新星航空公司委任維安航空集團有限公司為其亞洲區客貨運總代理

總代理- 亞洲 (台灣除外)

**謝謝**